



Инструкция по монтажу и применению
EN 1298
редакция 1.0 © 2019 KRAUSE-Werk

Роликовые подмости 0,66 м x 1,50 м СТ

Роликовые подмости из алюминия
согласно нормам EN 1004
строительные леса 3-й группы

Возможны технические изменения, опечатки и ошибки. • Принадлежности и подручные средства не включены в объем поставки. • Неправильное или ненадлежащее использование исключают ответственность производителя. • Использовать только оригинальные запчасти KRAUSE.



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----|
| 1. Общие положения | |
| 1.1 Ответственность пользователя | 155 |
| 1.2 Производитель | 156 |
| 1.3 Действующие нормы, строительные допуски | 156 |
| 1.4 Гарантийные обязательства | 156 |
| 1.5 Авторские права производителя | 157 |
| 1.6 Дата издания | 157 |
| 2. Данные о продукции | |
| 2.1 Правила и сферы применения | 157 |
| 2.2 Нарушения правил и сфер применения | 157 |
| 3. Требования безопасности | |
| 3.1 Существующие положения | 158 |
| 3.2 Требования безопасности при монтаже и использовании | 158 |
| 3.3 Требования безопасности при передвижении подмостей | 159 |
| 3.4 Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием | 159 |
| 3.5 Работа в близи от электрических кабелей | 160 |
| 3.6 Прочие действующие положения и нормативы (только для ФРГ) | 160 |
| 4. Монтаж | |
| 4.1 Общие положения | 161 |
| 4.2 Монтаж базовой конструкции | 164 |
| 4.3 Монтаж базовой конструкции с первой надстройкой | 168 |
| 4.4 Монтаж базовой конструкции с первой и второй надстройками | 176 |
| 4.5 Оснащение подмостей балластными грузиками | 184 |
| 4.6 Оснащение подмостей четырьмя угловыми подпорами | 184 |
| 4.7 Установка дистанционной опоры от стены | 185 |
| 4.8 Принадлежности ходовые ролики и регулируемый по высоте ролик | 186 |
| 5. Демонтаж | 188 |
| 6. Технические данные | 188 |
| Размеры и вес | 189 |
| Контроль, уход и обслуживание | 190 |



1. Общие положения

Эта инструкция описывает монтаж и демонтаж передвижных подмостей из алюминия, а также правила их применения. В этой инструкции указаны важные требования безопасности. В связи с этим прочтите внимательно эту инструкцию до начала монтажа и ознакомьтесь с требованиями. (точка) Передвижные подмости представляют собой модульную систему и могут дополняться различными принадлежностями. Эта инструкция описывает все модули, в том числе принадлежности, которые приобретаются дополнительно и могут не входить в состав приобретённого товара. В некоторых случаях применения, в целях безопасности, обязательно оснащение конструкции дополнительными принадлежностями (например, балластными грузиками). Для того, чтобы Вы смогли определить, в каком случае необходимо приобретение этих принадлежностей, прочитайте также эти разделы инструкции. Используя ходовые ролики можно применять передвижные подмости в качестве мобильной рабочей площадки. В этом случае следует принять во внимание дополнительные инструкции по безопасности.

Если у Вас возникнут дополнительные вопросы по монтажу или правилам применения подмостей, обратитесь за разъяснениями к Вашему продавцу.

Допускаются технические изменения конструкции.

Производитель не несёт ответственности за допущенные при издании опечатки.

1.1 Ответственность пользователя:

Ответственность пользователя подмостями заключается в том, чтобы он обеспечил:

- чтобы данная инструкция по монтажу использовалась во время каждого использования, монтажа, дополнения и демонтажа конструкции
- чтобы весь персонал, работающий с подмостями, был проинформирован о содержании и требованиях безопасности, указанных в этой инструкции и соблюдал перечисленные в ней правила и указания.
- чтобы были соблюдены все территориальные инструкции и положения, имеющие силу в местности, где будут применяться подмости.
- чтобы подмости были использованы строго по назначению, предусмотренному в этой инструкции.



1.2 Производитель

Производителем данных подмостей является фирма:

KRAUSE-Werk GmbH & Co. KG
Am Kreuzweg 3
D 36304 Alsfeld
Telefon: +49 (0) 66 31 / 795-0
Telefax: +49 (0) 66 31 / 795-139
<http://www.krause-systems.com>

1.3 Действующие нормы, строительные допуски

Алюминиевые строительные подмости, включительно комплект ходовых роликов, соответствует нормам EN 1004.

Техническая приёмка Технического Проверочного Объединения (строительный допуск)



1.4 Гарантийные обязательства

Подробное изложение гарантийных обязательств представлено в общих условиях продажи и поставки поставщика. На дефекты материала гарантийные обязательства действуют в течении 5-ти лет со дня продажи. Производитель может по своему усмотрению поменять или отремонтировать повреждённую деталь. Гарантийные обязательства. Для гарантийных обязательств согласно документации действует инструкция по монтажу и применению действующая на день приобретения. Гарантийные права теряются при одном или нескольких следующих обстоятельствах:

- Не ознакомление или несоблюдение требований инструкции по монтажу и применению. В особенности требования безопасности, описание сфер применения и сфер где применение не разрешено, предписания по уходу и техническому обслуживанию, правила монтажа и демонтажа.
- Не достаточная квалификация или не полное информирование рабочего персонала
- Применение не оригинальных запасных частей или принадлежностей
- Применение повреждённых или неисправных составных частей
- увеличение рабочей высоты посредством лестниц, ящиков или других предметов



1.5 Авторские права производителя

Все авторские права инструкции по монтажу и применению принадлежат производителю. Любая форма применения, в том числе частично, разрешена только с согласия производителя. За производителем остаются все права патентирования. Несоблюдение этих правил влечёт возмещение ущерба производителю. (точка)

1.6 Дата издания

Датой издания данной инструкции является 01.07.2019

2. Данные о продукте

2.1 Правила и сферы применения

Передвижные алюминиевые подмости - это транспортируемые подмости (мобильная рабочая площадка). Эти подмости относятся к группе 3 (200 кг/м² на поверхность площадки). Таким образом максимально допустимая нагрузка на помост, при равномерном распределении, составляет 180 кг. Одновременная работа на двух помостах не допускается. Подъём по подмостям разрешён только с внутренней стороны.

Высота площадки не должна превышать 5 метров. Подмости разрешено устанавливать только на достаточно жёстком и выровненном грунте. Обязательно выравнивание строительным уровнем по вертикали и горизонтали. Отклонение не должно превышать 1 %. Подмости, в которых отсутствуют регуляторы высоты, выравнивать подручными прочными и не скользкими средствами.

Перед использованием смонтированных подмостей убедиться в том, что необходимые требования безопасности соблюдены и подмости установлены надлежащим образом, как описано в данной инструкции. Подмости при необходимости предохранить от опрокидывания балластным грузом или грузовыми подпорами.

2.2 Нарушения правил и сфер применения

Подмости разрешено применять только в случаях указанных в разделе 2.1. Отклонение от этого является нарушением правил и сфер применения в порядке ProdSG от 08.11.2011. Это относится так же к нарушению норм и положений, указанных в данной инструкции. Не разрешено использование в следующих случаях:



- установка переходов между подмостями и строением или другой конструкцией
- связывание нескольких подмостей в одну конструкцию
- использование подмостей для подъёма на другие конструкции
- установка и использование подъёмных сооружений

3. Требования безопасности

3.1 Существующие положения

При монтаже, демонтаже и использовании рабочих подмостей действуют положения нормам EN 1004.

3.2 Требования безопасности при монтаже и использовании

- Монтаж и демонтаж должен проводиться персоналом, которые изучили настоящее приложение.
- Для монтажа и демонтажа необходимы минимум две персоны
- Монтаж и использование проводить на стабильной и ровной поверхности, которая в состоянии выдерживать вес подмостей в рабочем состоянии
- Разрешено применение только оригинальных частей находящихся в безупречном состоянии
- Перед использованием застопорить ходовые ролики нажатием на стопор. Убедитесь в том, что все составные части конструкции смонтированы и функционируют согласно данной инструкции.
- Использование одновременно нескольких помостов не разрешено
- Прыгать на помосте не разрешено
- Перевешивание и отталкивание от предметов не допустимо
- Использование подмостей разрешено до силы ветра 6 баллов (-45 км/час). При силе ветра более 6 баллов подмости демонтировать или перевести в защищённое от ветра место и предохранить от опрокидывания. Ветер, силой более 6 баллов, можно определить по заметному затруднению ходьбы.
- На рабочей площадке работать только с полной боковой защитой состоящей из перила, защиты на уровне колена и нижних бортов. На промежуточных платформах, используемых только для монтажа или демонтажа конструкции использование нижних бортов не обязательно.
- По окончании работ подмости закрепить и предохранить от использования другими персонами или демонтировать.



- При использовании подмостей снаружи зданий, по возможности связать их со строениями.
- Траверсы, балластные грузы, боковые подпоры и дистанционные опоры монтировать соответственно данной инструкции
- Инструмент и материал поднимать в руках без подручных средств. Следить, чтобы дополнительный вес не превышал максимально допустимый. Применение подъёмных средств монтированных на подмостях не разрешено.
- Вхождение и освобождение помоста разрешено только предусмотренным для этого способом.
- Оборудование переходов с подмостей на здания запрещено. Использование подмостей для подъёма на другие конструкции

3.3 Требования безопасности при передвижении подмостей

- При перемещении подмостей на них не должны находиться персоны или предметы.
- Подмости перемещать только вручную, по твёрдой и ровной местности.
- Применение транспортных средств для перемещения подмостей запрещено
- Не допустимо передвижение быстрее чем со скоростью шага
- Передвижение осуществлять только по прямой линии и в стороны.
- Поверхность всей площади, по которой передвигаются подмости, должна выдерживать их вес
- Поднимание или подвешивание подмостей не допускается
- Перемещение допустимо только при силе ветра до 6 баллов (-45 км/час)
- Перед использованием подмостей убедиться, что соблюдены все меры предосторожности от самопроизвольного их движения. Например, застопорены ходовые ролики

3.4 Руководство при работе на подмостях с электрооборудованием

Перед работой с электрическими установками используя передвижные подмости обратить внимание на то, чтобы :

- установка была отключена от тока
- установка была предохранена от включения
- убедиться в отсутствии напряжения



- установка заземлена и замкнута на заземление
- находящиеся в близости действующие электроустановки были загорожены

3.5 Работа в близи от электрических кабелей

Перед работой на передвижных подмостях вблизи от свobodновисящих электропроводов и кабелей соблюдать следующую дистанцию безопасности. Эта дистанция выбрана таким образом, чтобы не соприкасаться с раскачивающимся электрическим кабелем и обеспечить свободу движения при работе. Дистанция безопасности согласно нормам VDE 0105-100:

- дистанция 1 м при напряжении до 1.000 вольт
- дистанция 3 м при напряжении от 1 киловольт до 110 киловольт
- дистанция 4 м при напряжении от 110 киловольт до 220 киловольт

3.6 Прочие действующие положения и нормативы (только для ФРГ)

Монтаж, контроль и использование описанных здесь подмостей должен также производиться в соответствии с положениями

- DGUV Information 201-011 (Handlungsanleitung für dem Umgang mit Arbeits- und Schutzgerüsten).

Использование электроприборов на описанных здесь подмостях должно осуществляться в соответствии с положениями

DGUV Information 201-011 und DGUV Vorschrift 203-004 «Использование электрических средств труда при повышенной опасности травм от электричества».



4. Монтаж

4.1 Общие положения

Монтаж подмостей разрешено проводить только после ознакомления с продуктом (раздел 2) и требованиями безопасности (раздел 3). Для монтажа и демонтажа необходимы минимум две персоны. Перед монтажом убедиться, что в наличии все необходимые для этого принадлежности и инструменты и в том, что составные части не имеют повреждений. Разрешено применение только оригинальных частей предусмотренных для этого изготовителем.

Примечания по использованию инструкции по монтажу

Инструкция описывает порядок монтажа подмостей в различных вариантах исполнения. Перед монтажом прочтите всю инструкцию по монтажу и обратите внимание на отличия при монтаже различных вариантов. Инструкция по монтажу имеет следующие разделы:

- 4.2 Базовая конструкция
- 4.3 Базовая конструкция с первой надстройкой
- 4.4 Базовая конструкция с первой и второй надстройками
- 4.5 Оснащение подмостей балластными грузиками
- 4.6 Монтаж с дополнительными угловыми подпорами
- 4.7 Укрепление подмостей к стене
- 4.8 Дополнение ходовыми роликами, и регулируемый по высоте ролик

ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

В зависимости от высоты размещения верхнего помоста необходимо применение балластных грузиков или подпорам для увеличения устойчивости конструкции. Прочтите правила по их применению в разделах 4.5, 4.6, и 4.7.



Все стыковочные соединения скреплять замыкателями.



ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Все поперечные и диагональные тяги, (запяная перед а) а также и помосты должны быть закреплены страховочными зажимами.

Рекомендация по монтажу
Оснастите ещё до монтажа все тяги и помосты страховочными зажимами

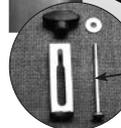
Страховочный зажим, M5 x 65



M 5 x 65 мм

Страховочный зажим, M5 x 85

Помост



M 5 x 85 мм

Маркировка



ClimTec
System

EN 1004
3 5 / 5 XXXD



max 5 m

max 5 m



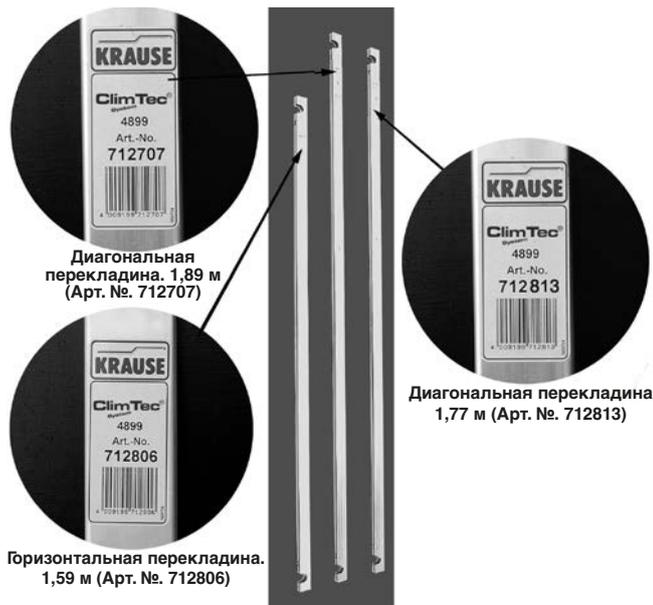


Возможность ошибки

Перпендикулярные диагонали и распорки перил имеют одинаковую форму и различаются только по длине.

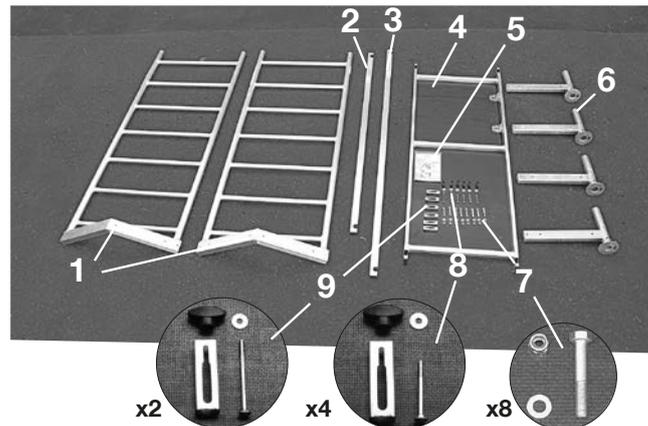
Диагонали на 30 см длиннее перил.

Для точного определения обратите внимание на номера артикулов на наклейках.



4.2 Монтаж базовой конструкции

Основной пакет (Арт. № 710116 / 600004)



Основной пакет (Арт. № 710116 / 600004) состоит из следующих частей

| поз. | Наименование | Арт. № | кол-во |
|------|------------------------------------|--------|--------|
| 1 | Базовая рама | 715067 | 2 |
| 2 | Горизонтальная перекладина, 1,59 м | 712806 | 1 |
| 3 | Диагональная перекладина, 1,89 м | 712707 | 1 |
| 4 | Помост с люком | 711007 | 1 |
| 5 | Инструкция по монтажу | 560705 | 1 |
| 6 | Выдвижная траверса | 714008 | 4 |
| 7 | Шурупы для траверсы | 718891 | 8 |
| 8 | Страхов. зажим М5х85 мм | 718860 | 4 |
| 9 | Страхов. зажим М5х65 мм | 718877 | 2 |

Базовая конструкция



Последовательность монтажа базовой конструкции



Действие 1

Вставьте траверсы в базовую раму и закрепите двумя шурупами (с шайбами и гайками). М 8x50 мм. Максимальное вытягивание траверсы примерно 350 мм.



Действие 2

Соедините обе базовые рамы горизонтальной перекладиной

Базовая конструкция



Действие 3

Соедините обе базовые рамы диагоналями с первой перекладины на первой раме на пятую перекладину на второй раме.



ВАЖНО:

Важно, чтобы диагонали и перила были прочно привинчены к перекладинам крыльчатыми гайками страховочных зажимов, как указано на изображении.

Обязательно обеспечить жесткое крепление между тягами и рамами посредством страховочных зажимов. Так же крепить помост.



Базовая конструкция



Действие 4

Навесьте помост на четвёртую перекладину. Закрепите его страховочным зажимом



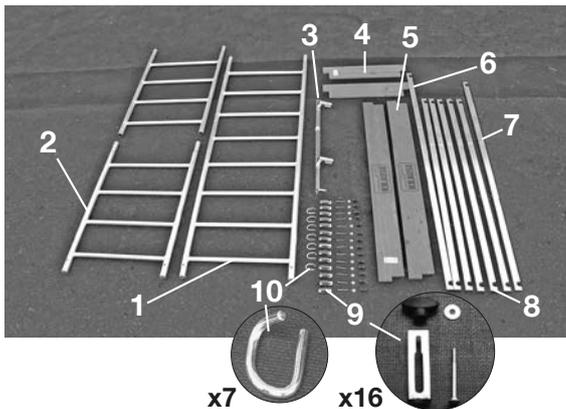
На снимке изображены смонтированные подмости

Высота помоста у данного пакета не должна превышать максимальную высоту 1м.

Базовая конструкция

4.3 Базовая конструкция с первой надстройкой

Для этих подмостей используются детали описанной выше базовой конструкции (Арт. № 710116 / 600004) и дополнительно детали первой надстройки (Арт. № 710130 / 600011) Пакет первой надстройки (Арт. № 710130 / 600011) состоит из следующих частей:



| поз. | Наименование | Арт. № | кол-во |
|------|------------------------------------|--------|--------|
| 1 | Вертикальная рама 2 x 0,65 м | 715012 | 1 |
| 2 | Вертикальная рама 1 x 0,65 м | 715029 | 2 |
| 3 | Якорная крепёжная труба | 714305 | 1 |
| 4 | Торцевой борт | 713506 | 2 |
| 5 | Продольный борт | 713001 | 2 |
| 6 | Диагональная перекладина, 1,89 м | 712707 | 1 |
| 7 | Диагональная перекладина, 1,77 м | 712813 | 1 |
| 8 | Горизонтальная перекладина, 1,59 м | 712806 | 5 |
| 9 | Страховочный зажим М 5x65 мм | 718860 | 16 |
| 10 | Замыкатель | 714411 | 7 |

Базовая конструкция с первой надстройкой



Последовательность монтажа базовой конструкции с первой надстройкой



Действие 1

Вставьте траверсы в базовую раму и закрепите двумя шурупами (с шайбами и гайками) 718891. Максимальное вытягивание траверсы прим. 350 мм.



Базовая конструкция с первой надстройкой

Действие 2

Соедините обе базовые рамы двумя горизонтальными перекладинами. Закрепите перекладины страховочными зажимами



Действие 3

Соедините обе базовые рамы диагоналями с первой перекладины на первой раме на пятую перекладину на второй раме.



Действие 4

Вставьте длинную вертикальную раму (2,0 x 0,65 м) в базовую раму и застрахуйте замыкателем

Соедините базовую раму диагональю на одной стороне с шестой перекладины на десятую перекладину на вертикальной раме.

Закрепите диагональ страховочными зажимами



Базовая конструкция с первой надстройкой



Действие 5

Соедините обе короткие вертикальные рамы (1,0 x 0,65 м) одну в другую и застрахуйте замыкателем



Действие 6

Вставьте эти две рамы в базовую раму и застрахуйте замыкателем

Примечание

Для дальнейших действий необходимы две персоны

Базовая конструкция с первой надстройкой



Действие 7

Навесьте помост с помощником на пятую сверху перекладину. Закрепите его страховочным зажимом

Оснастите траверсу балластными грузиками. В этом варианте 8 штук (2 штуки на каждую трубу)



Действие 8

Стоя наполовину в люке, примите от помощника горизонтальную и одну короткую диагональную перекладину. Короткая диагональная перекладина крепится на последней перекладине одной рамы и на четвертой сверху перекладине противоположной рамы. Горизонтальные перекладины крепятся с обеих сторон на последнюю и третью сверху перекладину обеих вертикальных рам. Закрепите все перекладины страховочными зажимами. Лишь после этого поднимитесь на помост.





Действие 9
Помощник передаёт наверх борта. Сначала установите торцевой борт вырезом кверху. В вырез опустить продольный борт, как указано на иллюстрации.



Тут изображена законченное боковое ограждение

Базовая конструкция с первой надстройкой



Тут изображены полностью смонтированные подмости с первой надстройкой и 8-ю балластными грузиками



Базовая конструкция с первой надстройкой



Указание:

Смонтированные подмости в зависимости от их высоты должны быть оснащены балластными грузиками, угловыми подпорами или дистанционной опорой от стены предохраняющими конструкцию от опрокидывания. Необходимое количество грузиков или подпор Вы найдёте в таблице на странице 185.



На рисунке изображена балластировка траверсы.

Количество на стр. 185



На рисунке изображено крепление угловых подпор.

Количество на стр. 185



На рисунке изображено крепление дистанционной опоры от стены.

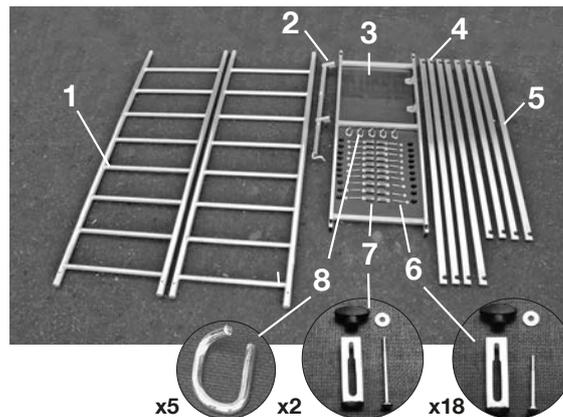
Детали на стр. 186

Базовая конструкция с первой надстройкой



4.4 Базовая конструкция с первой и второй надстройками

Для этих подмостей используются детали описанной выше базовой конструкции (Арт. № 710116 / 600004) и дополнительно детали первой надстройки (Арт. № 710130 / 600011) и второй надстройки (Арт. № 710154 / 6000028) Пакет второй надстройки (Арт. № 710154 / 600028) состоит из следующих частей.



| поз. | Наименование | Арт. № | кол-во |
|------|------------------------------------|--------|--------|
| 1 | Вертикальная рама 2 x 0,65 м | 715012 | 2 |
| 2 | Якорная крепёжная труба | 714305 | 1 |
| 3 | Помост с люком | 711007 | 1 |
| 4 | Диагональная перекладина, 1,59 м | 712707 | 4 |
| 5 | Горизонтальная перекладина, 1,59 м | 712806 | 4 |
| 6 | Страховочный зажим М 5х65 мм | 718860 | 18 |
| 7 | Страховочный зажим М 5х85 мм | 718877 | 2 |
| 8 | Замыкатель | 714411 | 5 |

Базовая конструкция с первой и второй надстройками

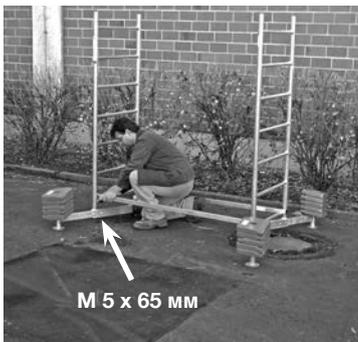


Последовательность монтажа базовой конструкции с первой и второй надстройкой



Действие 1

Вставьте траверсы в базовую раму и закрепите двумя шурупами (с шайбами и гайками). Максимальное вытягивание траверсы прим. 350 мм.



Базовая конструкция с первой и второй надстройками



Действие 3

Соедините базовые рамы крестообразно двумя диагоналями от первой перекладины на первой раме к пятой перекладине на противоположной раме



Действие 4

Вставьте длинные вертикальные рамы (2,0 x 0,65 м) в базовые рамы и застрахуйте замыкателем



Базовая конструкция с первой и второй надстройками



Действие 5

Соедините двухметровые рамы крестообразно двумя диагоналями от шестой перекладины на первой раме к десятой перекладине на противоположной раме и застрахуйте замыкателем.



Действие 6

Навесьте помост с помощником на пятую сверху перекладину. Закрепите его страховочным зажимом.

Базовая конструкция с первой и второй надстройками

Действие 7

Стоя наполовину в люке, примите от помощника горизонтальные перекладины и установите их с обеих сторон на последнюю и третью сверху перекладины обеих вертикальных рам. Закрепите все перекладины страховочными зажимами. Лишь после этого поднимитесь на помост.



Действие 8

Соедините обе короткие вертикальные рамы (1,0 x 0,65 м) одну в другую и застрахуйте замыкателем. С одной стороны вставьте составленные рамы, с другой стороны двухметровую раму.

застрахуйте рамы замыкателями.

Помощник подаёт вверх составленную и двухметровую рамы, которые вставляются в нижние рамы.



Базовая конструкция с первой и второй надстройками



Действие 9

Помощник подаёт помост наверх. Навесить помост на пятое перекладины вертикальных рам. (считая сверху) Закрепить страховочным зажимом



Действие 10

Помощник передаёт две диагонали наверх. Соедините ими вертикальные рамы крестообразно от третьей к седьмой перекладине и другую от первой к пятой перекладине противоположной рамы (считая от нижнего помоста).

Закрепить перила страховочным зажимом.

В заключении разместите все остальные детали (борта, горизонтальные перекладины, крепёжные детали и диагональную перекладину) на нижнем помосте.

Базовая конструкция с первой и второй надстройками

Действие 11

Стоя наполовину в люке, примите от помощника горизонтальные и одну короткую диагональную перекладину. Короткая диагональная перекладина крепится на последней перекладине одной рамы и на четвертой сверху перекладине противоположной рамы. Горизонтальные перекладины крепятся с обеих сторон на последнюю и третью сверху перекладины обеих вертикальных рам. Закрепите все перекладины страховочными зажимами. Лишь после этого поднимитесь на помост.



Действие 12

Помощник передаёт наверх борта. Сначала установите торцевой борт вырезом кверху. В вырез опустить продольный борт, как указано на иллюстрации.

Тут изображены полностью смонтированные подмости с первой и второй надстройкой и 20-ти балластными грузиками



Базовая конструкция с первой и второй надстройками

Примечания:

Смонтированные подмости в зависимости от их высоты должны быть оснащены балластными грузиками, угловыми подпорами или дистанционной опоры от стены предохраняющими конструкцию от опрокидывания. Необходимое количество грузиков или подпор Вы найдёте в таблице на странице 185.



На рисунке изображена балластировка траверсы.

Количество на стр. 185



На рисунке изображено крепление угловых подпор.

Количество на стр. 185



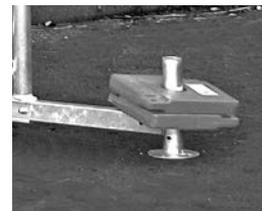
На рисунке изображено крепление дистанционной опоры от стены.

Детали на стр. 186

Базовая конструкция с первой и второй надстройками

4.5 Оснащение подмостей балластными грузиками

Смонтированные подмости в зависимости от их высоты должны быть оснащены балластными грузиками, угловыми подпорами или дистанционной опорой от стены предохраняющими конструкцию от опрокидывания. Крепление подмостей к стене дистанционной опорой не освобождает от балластировки. Необходимое количество грузиков или угловых подпор указано в таблице внизу.



4.6 Вариант конструкции с угловыми подпорами

Крепёжные муфты угловых подпор предохраняют подпоры от вращения вокруг рамы и по этому должны быть плотно зажаты гаечным ключом 22. Опорные пяты всех четырёх подпор должны устойчиво располагаться на грунте. В противном случае под них подложить стабильные и прочные подкладки.

Примечание:
Подпоры имеют телескопически-выдвигаемые пяты. Перестановка возможна с фиксацией каждые 25 мм, максимально 75 мм. Фиксация осуществляется замыкателем.



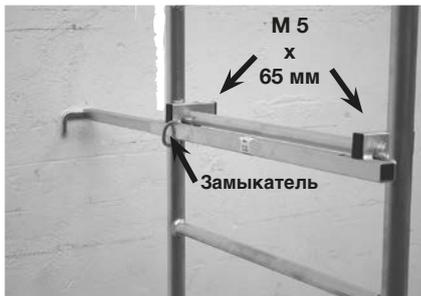


| | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|----|---|---|
| 2-я надстройка | | | | | | | |
| 1-я надстройка | | | | | | | |
| базовая конср. | | | | | | | |
| C | 0 | 8 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 |
| D | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 4 |

В таблице баллаستировки указано сколько балластных грузиков и подпор необходимы в зависимости от высоты и места установки при выдвинутых траверсах. Если траверсы не выдвинуты, то для основного варианта необходимы 4 балластных грузика и для подмостей с первой надстройкой 20 грузиков. Подмости с первой и второй надстройками при задвинутых траверсах использовать не разрешено.

4.7 Установка дистанционной опоры от стены

При применении в качестве фасадных подмостей, есть возможность предохранить подмости якорной крепёжной трубой от опрокидывания на стену. Дистанционную опору крепить всегда непосредственно под верхним рабочим помостом.

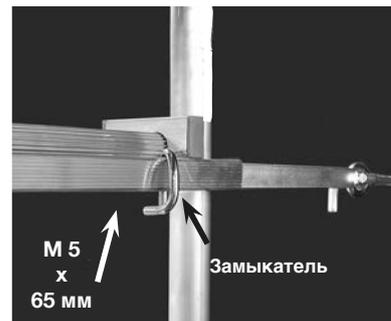


Закрепить якорную крепёжную трубу к перекладине под верхним помостом.

Застраховать страховочными зажимами

Застопорить подвижную часть трубы замыкателем

Дополнительно есть возможность закрепить конструкцию к фасаду якорной крепёжной трубой, предохраняющей от опрокидывания от стены. Это служит дополнительной устойчивости конструкции, однако не освобождает от балластировки. Необходимое количество грузиков или угловых подпор указано в таблице на стр. 185. Для крепления в стене применять якорные рым-болты диаметром 12 мм. Дюбеля применять соответственно качеству стены. Дистанционную опору крепить всегда непосредственно под верхним рабочим



навесить якорную трубу в якорный рым-болт закреплённый на стене. Закрепить якорную крепёжную трубу к перекладине под верхним помостом. Застраховать страховочными зажимами. Застопорить подвижную часть трубы замыкателем

4.8 Принадлежности ходовые ролики и ролики с регулятором высоты

Передвижные подмости можно оснастить дополнительными принадлежностями: „Комплект ходовых роликов“ (Арт. № 714169) или „Комплект ходовых роликов регулируемых по высоте“ (Арт. № 914309).



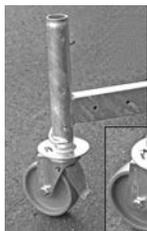
Комплект ходовых роликов (Арт.№ 714169) включает в себя:

| поз. | Наименование | шт. |
|------|-------------------------|-----|
| 1 | Ходовые ролики, Ø125 мм | 4 |
| 2 | Замыкатель | 4 |



Монтаж ходовых роликов

Вставьте ходовые ролики ещё до монтажа конструкции снизу в трубу траверсы. Застрахуйте от выпадания замыкателями



Примечание безопасности:

Убедитесь в том, что тормозные механизмы зажаты. (если не требуется перемещение конструкции)



Тормозной рычаг
вверху = без
тормоза

Тормозной рычаг
внизу = на тормозах

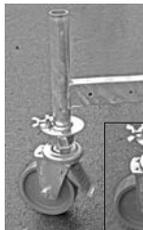
Комплект ходовых роликов регулируемых по высоте (Арт. № 914309) включает в себя:

| поз. | Наименование | шт. |
|------|-------------------------|-----|
| 1 | Ходовые ролики, Ø150 мм | 4 |



Монтаж ходовых роликов

Выкрутите крыльчатый болт из фиксирующей наклейки. Затем вставьте ролик в трубу траверсы так, чтобы фиксирующая наклейка прошла через удлиненное отверстие пяты траверсы. Вкрутите в резьбу крыльчатый болт, но не затягивайте его пока не установите нужную высоту ролика. Вращая ролик вокруг трубы траверсы установите необходимую высоту, затем плотно зажать крыльчатый болт.



Примечание безопасности:

Убедитесь в том, что тормозные механизмы зажаты. (если не требуется перемещение конструкции)



Тормозной рычаг
вверху = без
тормоза

Тормозной рычаг
внизу = на тормозах



5. Демонтаж подмостей

Все подмости демонтируются в обратной последовательности согласно данной инструкции.

6. Технические данные

Номера артикулов, вес деталей

| Арт. № | Наименование | вес |
|--------|---|---------------|
| 714305 | Якорная крепёжная труба | прим. 1,40 кг |
| 714008 | Выдвижная траверса | прим. 2,00 кг |
| 712806 | Перила | прим. 0,80 кг |
| 712707 | Диагональ | прим. 1,00 кг |
| 712813 | Диагональная перекладина перил, 177 м | прим. 0,90 кг |
| 715067 | Базовая рама | прим. 5,60 кг |
| 711007 | Помост | прим. 9,40 кг |
| 713001 | Продольный борт | прим. 1,40 кг |
| 713506 | Торцевой борт | прим. 0,60 кг |
| 715012 | Вертикальная рама 2,0 м | прим. 4,20 кг |
| 715029 | Вертикальная рама 1,0 м | прим. 2,20 кг |
| 718860 | Страховочный зажим, М5 x 65 | прим. 0,05 кг |
| 718877 | Страховочный зажим, М5 x 85 | прим. 0,06 кг |
| 718891 | Набор шурупов, 3 части (шестигранный шуруп М8х50) | прим. 0,03 кг |
| 714411 | Замыкатель | прим. 0,06 кг |
| 714107 | Ходовой ролик Ø 125 мм | прим. 1,40 кг |
| 714169 | Комплект ходовых роликов (4 ход. ролика и 4 замыкателя) | прим. 6,00 кг |
| 914101 | Ходовой ролик Ø 150 мм, регулируемый | прим. 3,40 кг |
| 914309 | Комплект регулируемых ходовых роликов Ø 150 мм | прим. 14,0 кг |
| 704306 | Балластный грузик | прим. 10,0 кг |
| 714039 | Угловая опора | прим. 2,90 кг |



Размеры и вес

Примечания к нагрузке:

Не допустима нагрузка одновременно на два помоста.



конструктивная группа

| | | | |
|---|---|--|--|
| Базовая конструкция | необходимые пакеты | Базовая конструкция Арт.№. Набор роликов (доп.принадл.) | 710116 / 600004 / 2101 714169 |
| | данные | длина ширина максим. нагрузка на помост максим. раб. высота (B) максим. высота подмосты (A2) максим. стоящая высота (A1) Общий вес | 1,5 м 0,65 м 180 кг 3,00 м 1,95 м 1,00 м 31,0 кг |
| Базовая конструкция с первой надстройкой | необходимые пакеты | Базовая конструкция Арт.№. первая надстройка Арт.№. Набор роликов (доп.принадл.) По таблице балластировки на Балластные грузики | 710116 / 600004 / 2101 710130 / 600011 / 2102 714169 стр. 337 704306 714039 |
| | или | угловая подпора | |
| | данные | длина ширина максим. нагрузка на помост максим. раб. высота (B) максим. высота подмосты (A2) максим. стоящая высота (A1) Общий вес | 1,5 м 0,65 м 180 кг 5,00 м 4,00 м 3,00 м 54,0 кг |
| | Базовая конструкция с первой и второй надстройками | необходимые пакеты | Базовая конструкция Арт.№. первая надстройка Арт.№. вторая надстройка Арт.№. Набор роликов (доп.принадл.) По таблице балластировки на Балластные грузики |
| | или | угловая подпора | 710116 / 600004 / 2101 710130 / 600011 / 2102 710154 / 600028 / 2103 714169 стр. 337 704306 714039 |
| | данные | длина ширина максим. нагрузка на помост максим. раб. высота (B) максим. высота подмосты (A2) максим. стоящая высота (A1) Общий вес | 1,5 м 0,65 м 180 кг 7,00 м 6,00 м 5,00 м 84,0 кг |



Контроль, уход и обслуживание

Перед началом монтажа все составные части проверить и в случае обнаружения повреждений или неисправности заменить. Разрешено применение только оригинальных частей.

Визуально проверить сварочные швы и состояние материалов. Детали не должны иметь трещин, изменения формы или вмятин. Несущие нагрузку части такие как ролики, крюки и базы должны иметь безупречное состояние.

Нижеследующие части проверять перед каждым монтажом:

- Вертикальные рамы, траверсы не должны иметь трещин, изменения формы или вмятин
- диагональные и поперечные перекладки не должны иметь трещин, изменения формы или вмятин а так же иметь безупречные страховочные зажимы
- рабочие помосты не должны иметь трещин, изменения формы или вмятин, так же иметь безупречное состояние страховочных зажимов, покрытия и действие люка
- Продольные и поперечные борта проверить состояние дерева и наличие трещин
- Ходовые ролики должны легко вращаться, проверить безупречность тормозного механизма, свободу вращения вокруг боковой рамы, предохранение от выпадения (крыльчатый болт, замыкатель)
- Замыкатели не должны иметь трещин и изменения формы

Для того, чтобы избежать повреждений нельзя бросать детали с высоты. Складирование частей должно исключать случайное их повреждение.

Части должны складироваться в горизонтальном положении и в защищённых от погодных условий местах.

Непонятное слово и закреплённом положении для того, чтобы от ударов, падений или скольжения не возникли повреждения.

Мытьё частей проводить водой и обычными моющими средствами. Пятна от краски отмывать растворителем на бензиновой основе.

Внимание

Проследите, чтобы моющие вещества не попали в почву. Использованные моющие средства устранять соответственно требованиям учреждений по защите окружающей среды.